





*C'è una dieta per chi sta al mare e una per chi villeggia in montagna - Profittate dei cibi freschi e genuini che si trovano in campagna - Sia più prudente a tavola chi è costretto a restare in città*

**In treno, auto e pullman  
45 mila han lasciato Torino**

Torino, le partenze dei soccorsi per i terremotati di Taggia ed i centri turistici montani sono state superiori a quelle di sabato scorso. Alla stazione di Porta Nuova si sono venduti 20 mila biglietti; molto affollati anche gli sportelli dei biglietti per il treno successivo e per le partenze dei pullman. In treno erano altopi di viaggiatori, soprattutto quelli diretti verso la Liguria e la Valle d'Aosta. Nei pomeriggio parecchi convogli sono stati rinforzati con l'aggiunta di vetture. Treno straordinari sono previsti dalle ferrovie per i giorni 10, 11 e 12 della settimana, quando con la chiusura dei grandi stabilimenti comincerà l'ordine in massa.

Anche alle agenzie di viaggi il lavoro è stato molto intenso sia per le richieste di viaggiatori che per le prenotazioni. Le prenotazioni per i prossimi giorni. Già da stamane su parecchie linee il numero degli autobus è raddoppiato.

Notevoli è stato, per tutta la giornata, il traffico sull'autostrada della Valle d'Aosta, dove i camionisti erano diretti, prevalentemente, a Chiavenna, Sestria e Novara dove si dipartono le arterie per la Valle d'Aosta, il Biellese ed il Verbano. Le Tiri abbiano lasciato la città non meno di 45 mila persone.

**trovato alcu**

**vvocato sc**

**pozzo di C**

Uscito verso le 11 non ha  
rava giocato a carte con i p



**ratore si cala nel pozzo**

A mezzogiorno tornava il Municipio, dove abitò il muraio comunale Pietro Benedetto. Lo spiazzo che è davanti al Comune è un'isola di terra emersa in muratura di due o tre metri che si spinge sulla strada: in questo muro vi è una specie di nicchia protetta da un arco di ferro. La nicchia è sede dell'imboccatura di un pozzo profondo ben sessanta metri (di cui quindici d'acqua). Il pozzo è scavato nella roccia della strada che sale allo spiazzo del Municipio, passava accanto alla nicchia e notava distraitamente che la pioggia era mala rimosa: «ma non so se tu non l'hai già scappata di tela con la suda di

**CASA DEI. MOBILE CASA DEI. RISTORANTE.** Facilitazioni. Un Bagno n. 5. C. Sestieri. Tel. 555-187.

**GRANDE LIQUIDAZIONE** all'Archivio del Mito, con Due Anelli in Oro, Oro e Argento, Gioielli e il MOBILISILCO S. DOMENICO. Vi attenda col suo più grande magazzino di mobili, stoffe, tappezzerie, rinnovato di camere da letto, sale, soggiorni, tinelli, salotti, poltrone, divani, divanetti, tavole, polsi, nuovi rinomati armadori. Via S. Domenico, 4 n. 99. Tel. 555-187.

mal; vengono definitivamente eliminati con i più moderni metodi scientifici dal Gabinetto di Estetica Medica G.R.M. Torino, piazza San Carlo 197. telef. 533-7962. Alleanza telef. via Vercellina 7, telefono 5137.

**MOBILI ATTIGIANI**, corau Vittorio 16, telef. 310. Uno dei più completi assortimenti di mobili in ogni stile, poltrone, sedili, fabbricati per la propria casa.

**CASARELLA** mobili, razionalisti, sostituisce mobili usati, garanzia: via Garibaldi 4, telef-mo 821-197.

Firenze	x	Torino	x	lutto di Torno ha comunicato
Genova	x	Venezia	2	che nella nostra zona nessun
Milano	2	Il Napoli	1	giocatore aveva totalizzato né
Napoli	2	Il Roma	2	(«dodici» punti né «undici».

Una gita a Locana, dove viveva la famiglia della moglie

Alta fine, dopo che egli aveva concluso il suo giro provando le macchine che aveva visto co-

## Una banda

Laccia, che però di recente ha accettato di trasferirsi a Milano, al centro di ricerche nucleari. Qualche giorno fa il dott. Laccia e la moglie si sono recati in gita a Pagnotta. «Non capire...», non capire...  
Interveniva allora un secondo compare, che si prestava promissivamente a fare da interprete. Il contadino cominciava ad affer-

**STATO CIVILE**

---

le gridava di lasciarsi aperta e  
 lei insisteva nel proprio atteggiamento sostenendo che lo fa-

va forse un po' di meno, il marito. Il Rile-  
 vato affermava la moglie per un  
 braccio e cercava di trascinar-

la ad e agli altri.

messio il diritto d'essere sposata" che il fatto di non aver avuto risposta alla sua domanda di lavoro non significa nulla. Tempo fa, una sola inaccidentale

Un lettore ci scrive da Genova:

# di truffatori

bio d'essere stato beffato faceva stimolare i 10 orologi a gli dicevano che per noi una multa come ormai hanno tutte le altre categorie, e la pensione per quando non saremo più in grado di lara

**ESTRAZIONI DEL LOTTO**  
(26 luglio 1958)

Torino	58	12	46	32	71
--------	----	----	----	----	----

100

[illegible]



COME NASCONO LE RIVOLUZIONI NEL MEDIO ORIENTE

# Sono i militari a fare il colpo il popolo lo sa sempre dopo















1000

**elettrodomestici FIAT**

frigorifero 125 litri L. 95.000 frigorifero 155 litri L. 110.000 frigorifero 240 litri L. 145.000	lavabiancheria mod. 350 L. 160.000 lavabiancheria mod. 450 L. 210.000	In vendita presso l'Organizzazione Fiat in tutta Italia e presso centinaia di Rivenditori autorizzati.
---	--	--

Tutti i prezzi sono franco FIAT Italia, IVA inclusa, escluso I.G.E. e spese rateazioni favorevolissime

**una scelta sicura**



# CRONACHE DELLO SPORT

## Gli atleti "azzurri", in vantaggio per 63 a 32 nell'incontro Italia-Svizzera Tre primati italiani e due elvetici battuti nella prima giornata di gare

Giovannetti (martello), Mazza (110 ostacoli) e Cavalli hanno stabilito i nuovi "records". - Oggi si conclude l'incontro, che verrà trasmesso dalla tv in Eurovisione

Tre primati italiani e due elvetici sono stati battuti nella prima giornata del confronto atletico fra le due nazioni. L'avvenimento è inconfondibile, specie se si pensa che i tre "records" azzurri sono stati ottenuti, "conoscibilmente", nelle prime tre prove disputate.

Ha iniziato la clamorosa serie di primati il martellista Giovannetti. Il suo lancio iniziale ha scagliato l'attrezzo a m. 60,46 superando di 80 cm. il limite nazionale che lo stesso atleta aveva ottenuto il 13 luglio scorso. Il secondo tentativo dell'azzurro ha confermato il suo stato perfetto di forma: il martello è volato a m. 60,86 ed il pubblico è scattato in frenetico applauso.

Il tempo di annottare la felice riuscita del tentativo di Giovannetti, ed è arrivato il primato numero due. Lo ha ottenuto il distanciatore Mazza, nei 110 m. ostacoli, vincendo davanti all'altro italiano Svara ed agli svizzeri Tschudi e Isenring, con il tempo di 1'48" 8/10. Il primato precedente apparteneva in completezza a Mazza (12 ottobre 1957) ed a Facchini che lo aveva stabilito, lui pure a Torino, il 20 luglio 1951 con 1'49" 4/10.

Il terzo primato è stato conquistato nel salto triplo. Da qualche tempo, in questa disciplina, due giovani atleti si danno battaglia senza che uno dei due abbia mai superato il primato nazionale tra loro. Ma cominciano Cavalli, paracaduto a m. 15,38; poi Cavalli ha saltato 15,38 e Cavalli, nove giorni dopo, lo ha eguagliato. Lo stesso Cavalli, il 28 giugno scorso, ha raggiunto la misura di m. 15,40. Ieri pomeriggio Cavalli ha messo altri centimetri tra sé ed il rivale.

Al quarto salto, dopo un "crollo" che aveva fatto pensare di essere misura-record, ha battuto con forza nelle battute il alando ed è piombato 18 cm. al di là della bandierina che segnava il limite nazionale. La quarta competizione in programma era quella dei 800 piani. Effettuava il suo "rientro" in piena attività il giovane studente svizzero, che vittima di uno strano mite, si era ritirato all'inizio della stagione. Berruti è arrivato secondo, preceduto sul filo di lana dall'altro azzurro D'Amico. Ha segnato 2'17" contro 2'16" del vincitore, ma ha fatto tirare un grosso respiro di sollievo allo allenatore Oberberger il quale, più che al risultato, si era preoccupato di non aver apprezzato nella dovuta misura l'impresa che Gianfranco Baraldi ed il ventiquattrenne milanese Rizzo hanno compiuto nel 1500 m. I due «azzurri», correndo praticamente da soli, hanno segnato rispettivamente 3'46" 1/5 e 3'47" 4/5. A compensare il mancato nuovo primato «azzurro», è arrivato in questa corsa il primo «record» elvetico: ha stabilito Ernst Kleiner con il tempo di 3'50" 8/5.

Parentesi svizzera nel salto in alto. I nostri Cordani e Roverato, non ancora a punto, sono riusciti soltanto a superare 1,93. Anche l'elvetico Amiet ha fatto registrare la stessa misura ma ha vinto la prova superando l'asticella al primo tentativo. Doppio successo italiano nel giavellotto, senza misure eccezionali però: ha vinto Giovanni Livorno, sfidando di oltre 4 m. il fratello, Sor-



Mazza (in primo piano) nuovo primatista italiano nei 110 metri ostacoli, in 1'48" 8/10

prea nei 10.000 m. Si aspettava una grande prova di Valpi ed ha invece vinto Antonelli. Volpi, in testa fino a metà corsa, ha accusato dolori al fegato ed ha terminato a primo di notevole sforzo. E' con-

que riuscito a conservare il nuovo «record» azzurro, battendo altri punti per la nostra classifica. L'ultima gara in programma era quella della staffetta 4x400. Avrebbe dovuto — secon-

do le previsioni — fornire il nuovo «record» azzurro. Hanno vinto invece gli svizzeri che hanno abbassato il loro «record» nazionale. Gli italiani, con una corsa «dritta», hanno un po' deluso. L'ultima par-

te della staffetta ha lasciato uno stacco, senza conseguenze, almeno così pare, in quanto accaduto con l'involontaria complicità dei giudici di gara. Sembra infatti che Fossati e Waegli, i due atleti incaricati di compiere la terza frazione, abbiano percorso 800 m. invece dei 400 regolamentari. Le gare di oggi inizieranno alle 17 in punto. Le più attese ed incerte sono quelle dei 400 piani, degli 800 (Baraldi tenterà battere il record di Mario Lanz, suo attuale allenatore, che nel 1939 segnò 1'48"), quella del salto in lungo e la staffetta 4x100. La riunione viene trasmessa per tv in Eurovisione.

### Attesa a Mosca per l'incontro di atletica Russia-Stati Uniti

Mosca, 26 luglio. L'immenso Stadio Lenin non potrà contenere, domani e lunedì, tutti coloro che vorranno assistere al confronto fra gli atleti americani e russi. Tutti i biglietti sono stati venduti da vari giorni. Gli atleti americani hanno ricevuto accoglienze calorose: la gioventù moscovita ha colmato di attenzioni e gentilezze i nostri atleti, in particolare nei momenti dello spuntino. In nessun paese del mondo gli atleti statunitensi hanno dovuto concedere tanti autografi.

Le gare di domani e dopodomani avranno certamente un valore sportivo di portata mondiale. Il pronostico li favorisce: non solo per la presenza di campioni olimpionici, ma anche per la qualità dei concorrenti. La gara più attesa è quella del salto in alto, gara nella quale si avrà il duello fra il primatista ufficiale Dumas (2,15) e il primatista sovietico, il sovietico Stepanov (2,15). Dumas si è guadagnato con scampate normali, Stepanov con scampate normali, Stepanov con scampate normali, Stepanov con scampate normali.

Il giro più veloce è stato effettuato da Taveri con 2'58" 7/10, alla media di 150 chilometri all'ora. Ecco i risultati. Cor. 128 km: 1. Gandolfi (It.), su Ducoli, km. 105 in 44'30" 7/10; 2. Taveri (Sv.), su Ducoli, km. 105 in 44'30" 7/10; 3. Ubbiali (It.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10; 4. Protti (It.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10; 5. Dequar (Germ.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10; 6. Fugner (Germ.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10.

### Trionfo al G. P. di Svezia i motociclisti italiani

Hedemora, 26 luglio. Alberto Gandolfi ha vinto oggi la gara della 125 cc. del Gran Premio motociclistico di Svezia valido per il titolo mondiale. L'italiano ha condotto la sua Ducati alla vittoria con due secondi di vantaggio sullo svizzero Taveri, suo compagno di squadra. Il vincitore ha percorso i 15 giri per complessivi 105 chilometri nel tempo di 44'30" 7/10.

Al giro più veloce è stato effettuato da Taveri con 2'58" 7/10, alla media di 150 chilometri all'ora. Ecco i risultati. Cor. 128 km: 1. Gandolfi (It.), su Ducoli, km. 105 in 44'30" 7/10; 2. Taveri (Sv.), su Ducoli, km. 105 in 44'30" 7/10; 3. Ubbiali (It.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10; 4. Protti (It.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10; 5. Dequar (Germ.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10; 6. Fugner (Germ.), su M.V., km. 105 in 44'30" 7/10.

## Bruni impone il suo scatto all'arrivo di Ascoli Piceno nel Giro dei due Mari

Una tappa lenta, movimentata nel finale - Benedetti sempre "maglia verde,"

(Dal nostro inviato speciale) Ascoli Piceno, 26 luglio. La giornata torrida, neppure temperata dal vento che a intermittenza soffia in senso contrario, non ha favorito la combattività della corsa — che si è trascinata col gruppo compatto per quasi due terzi del percorso, coperto a una velocità media di poco superiore ai 30 orari. Sino a quel punto, e precisamente al posto di rifornimento fassino e Portofino (km. 130), il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare. Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare. Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare.

Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare. Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare. Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare.

Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare. Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare. Il gruppo dei 180 ciclisti a mezzogiorno spinto a vera manovra, non fu mai in grado di sfondare.

## Spettacolo alla prestazione di Pucci nei m. 100 stile libero a Bologna

Tempo 56" 8: nuovo primato italiano - I nuotatori del Fiat in testa alla classifica collettiva del Trofeo Federale

Bologna, 26 luglio. Undici finali hanno caratterizzato la prima giornata di gare valide per il «Trofeo Federale» di nuoto, svoltesi nella piscina di Bologna. Eccellenti risultati tecnici, ma una addirittura eccezionale: il bolognese Paolo Pucci, nei 100 m. a. l., oltre a vincere la gara, ha realizzato il nuovo primato italiano sulla distanza, con il tempo di 56" 8, due decimi di secondo più inferiore al suo precedente limite. A sua volta il giovane milanese Soliani ha battuto nel 100 m. «cavalieri» il primato italiano «juniores» con il tempo di 59" 1. Più altri risultati, più notevoli, ad esempio, il 19" 3/5 di Galbetti nei 50 m. a. l., e il 2'45" 2 di Lazzari nei 200 m. a. l. secondo le previsioni, conduce in testa alla classifica.

### Le ordinarie del Fiat prime nella staffetta a Genova

Genova, 26 luglio. La finale del Trofeo Federale Federale valida anche per l'assegnazione di titoli di categoria, ha avuto inizio alle 14.30, con la partenza del Lido d'Alghero. La gara è stata vinta dalla staffetta mista «cavalieri» della Fiat, composta da: 1. Lazzari R. (Cantieri, Milano) 2'45" 2; 2. Masperi (C. S. Fiat, Torino) 2'46" 7; 3. Oriz (C. S. Fiat, Torino) 2'54" 4; 4. Pucci (C. S. Fiat, Torino) 2'56" 8. Il primato nazionale è stato stabilito da Pucci (C. S. Fiat, Torino) con 2'56" 8.

## Buone affermazioni piemontesi ai campionati atletici juniores

Cassina, del Fiat, ha vinto nel salto triplo e Bogliano, di Bra, nei metri 400 ostacoli

Bologna, 26 luglio. Dieci titoli sono stati oggi assegnati nella prima giornata dei campionati nazionali «juniores» maschili di atletica, che hanno avuto svolgimento allo Stadio comunale di Bologna. Un nuovo «record» italiano ottenuto dal trevigiano Cupponi, che ha migliorato il suo precedente limite nel salto triplo con 14,18 m. Ecco i risultati. Lancio del martello: 1. Bocchini (Monfalcone) m. 46,50; 2. Anseloni (Fratelli, Modena) m. 44,70; 3. Giussani (Lanciatore) m. 41,40; 4. Sestini (Lanciatore) m. 40,50; 5. Cupponi (Treviso) m. 38,50; 6. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 7. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 8. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 9. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 10. Sestini (Lanciatore) m. 38,50.

### Quattro armi torinesi ammesse alle finali del remo

Verbania, 26 luglio. I quattro rematori torinesi ammessi alle finali del remo sono: 1. Cupponi (Treviso) m. 38,50; 2. Anseloni (Fratelli, Modena) m. 44,70; 3. Giussani (Lanciatore) m. 41,40; 4. Sestini (Lanciatore) m. 40,50; 5. Cupponi (Treviso) m. 38,50; 6. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 7. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 8. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 9. Sestini (Lanciatore) m. 38,50; 10. Sestini (Lanciatore) m. 38,50.

## IL GRUPPO FINANZIARIO TESSILE FACIS

CERCA INGEGNERI DA SELEZIONARE ED AVVIARE A MANSIONI DIRETTIVE NEL SETTORE TECNICO DELLA CONFEZIONE INDUSTRIALE.

Offresi possibilità di ottima carriera previo periodo di addestramento retribuito anche a chi non avesse esperienza specifica nel campo della confezione. Si richiede età 25-35 anni (esenzione da impegni militari).

IL G.F.T. cerca pure: PERITI INDUSTRIALI, ELETTO-TECNICI E TESSILI CON SPICcate ATTITUDINI A COMPITI ORGANIZZATIVI; ALL'ANALISI METODI E TEMPI DI LAVORAZIONE; ALL'ATTIVITA' PRESSO IL CENTRO MECCANOGRAFICO.

Si richiede età 20-35 anni (esenzione dagli impegni militari). SI ASSICURA la massima riservatezza.

Pregasi inviare dettagliato curriculum vitae, manoscritto, a GRUPPO FINANZIARIO TESSILE - Ufficio Personale - Corso Emilia, n. 6 - TORINO.

**FILIALE DI TORINO**  
CORSO BRAMANTE, 15 - TEL. 392.486-7-8-9  
Nel SALONE DELL'USATO vasto assortimento di VEICOLI D'OCCASIONE alle condizioni più favorevoli di prezzo, massima facilitazioni di pagamento

**A NOVARA**  
per annunci commerciali economici finanziari necrologie e ogni altra forma di PUBBLICITA' NEI GIORNALI

**ERNIA**  
ISTITUTO MEDICO DI ORTOPEDIA ADDOMINALE A.R. DI BERNARDO - Viale Monza 31, Milano, tel. 287-030  
Se esagerate in pressione dei cuscinetti la vostra arma si logora, provate il CONTENUTO EXTRA DI BERNARDO SENZA MOLLE NE' CUSCINETTI. SMONTABILE, LAVABILE CONFEZIONATO ANCHE IN TESSUTI DI NYLON  
ESCLUSIVITA' ASSOLUTA DELL'ISTITUTO  
Il nostro sistema organizzativo che vi permette di offrire IL MODELLO 111 SEMPRE A L. 5000  
con garanzia di tutta la vita e sempre garantita in ogni caso VISITE MEDICHE E PROVE GRATUITE - CATALOGO GRATIS  
TORINO: tutti i giorni presso la filiale VIA S. QUINTINO, 4 - STUDIO MEDICO - Telef. 524-506  
ROMA: via Torio 48 - GENOVA: via Caffaro 5-11  
Un medico specialista dell'istituto riceverà VERCELLI: ven. 1 agosto, Alb. Savoia ed H\* venerdì d'ogni mese ALB. n. 1133 dal 17-2-1951

**Importante industria estratto molto**  
cerca agenti (intermediari) per vendita di estratti, specialità di distillazioni, introduzione. Scrivere Casella 208 V - S.P.I. MILANO

**VIAGGI PERLO CROCIERE**  
Pars S. Carlo 205 tel. 49.467-44.003  
AUSTRIA e Alpi Bavaresi 11 gg. Part. 10 e 21/8, 63.000  
BENELUX - 22 giorni part. 10-21 agosto - 63.000  
PARIGI WEEK-END AEREO compr. Hotel a cat. L. 45.500  
PRAGA in ferrovia o aereo 11 giorni L. 75.000 part. 1-10-24 agosto - L. 85.000

# FRIGORIFERI TELEFUNKEN anche in Italia!

**Sistema "Konvektor," Consumo ridotto**  
Evaporatore di grande capacità. Raccolgicce brevettate. Armadio elegante di massima capienza e minimo ingombro, con porta munita di serratura e chiave. Cella isolata con materiali coibenti e basso coefficiente di conducibilità termica. Sistema di refrigerazione originale germanico ermeticamente sigillato e garantito per 5 ANNI.

**TELEFUNKEN**  
TF 150 capacità 160 litri  
TF 190 capacità 190 litri

**ISTITUTO ITALIANO DEL MARCHIO DI QUALITA'**  
Prodotto controllato e munito dei requisiti prescritti  
IN VENDITA IN TUTTA ITALIA PRESSO I RIVENDITORI AUTORIZZATI TELEFUNKEN  
ECONOMIA DI CONSUMO - GARANZIA DI QUALITA'



Inaugurato il nuovo tratto della direttrice Genova-Amsterdam

# Un'autostrada larga 24 metri aperta da Serravalle a Tortona

E' lunga una ventina di chilometri, a doppia carreggiata ognuna delle quali con due corsie - Il percorso quasi tutto in rettilineo permette alte velocità

(Dal nostro inviato speciale)

Serravalle, 26 luglio.

Sulla grande direttrice Genova-Amsterdam è stato oggi inaugurato il nuovo tratto di autostrada Serravalle-Tortona. E' un troncone d'una ventina di chilometri, che s'innesta a Serravalle alla camionale di Genova, e si diramano a Tortona proseguendo fra un paio d'anni per Milano. Inaugurato oggi, questo tratto di autostrada, è di tipo a doppia carreggiata, con una larghezza totale di ventiquattro metri. Ciascuna delle due carreggiate è larga sette metri e cinquanta: le divide una siepe spartitraffico di tre metri di larghezza. Le carreggiate sono divise in due corsie, ciascuna di tre metri e cinquanta per il rinvio delle velocità di sosta. E' una strada moderna, sicura, veloce. Sono queste le caratteristiche principali che la rendono adatta a rappresentare i suoi meriti. La comodità è data dalla vastità e dalla visibilità del nastro stradale, e su di essa non c'è da temere, considerando la larghezza totale di ventiquattro metri. La sicurezza è data dalla doppia carreggiata con siepe spartitraffico centrale; dalle carreggiate divise in due corsie; dal corsio a senso unico, che permetterà sorpassi senza pericolo; dalle larghe banchine laterali. La velocità è assicurata da questi due fattori insieme, più il percorso quasi del tutto rettilineo tenuto conto che le curve sono di raggio così ampio che non impongono rallentamenti. I costruttori costruiranno con i quali l'autostrada è stata ideata, avevano appunto l'obiettivo di assicurare al traffico alta velocità commerciale in perfette condizioni di sicurezza. Le opere pianificate a altissima velocità sono state infatti costruite per una velocità base di centocinquanta chilometri l'ora.

Quando nel '35 fu aperta al traffico la camionale Genova-Varese, si pensò di prolungarla fino a Torino e a Milano, per collegare i due importanti centri industriali e commerciali del nord di Genova. Il programma fu sospeso a causa della guerra; con la ripresa dei traffici, fu però Milano ad assumere l'iniziativa, naturalmente per la parte che la riguardava. Mentre da un lato si pensava al raddoppio della congestionatissima camionale Genova-Serravalle, a Milano si costituì nel '51 una società per l'autostrada che unisse, in una continuità di marcia, Serravalle a Milano, a Como, a Chiasso.

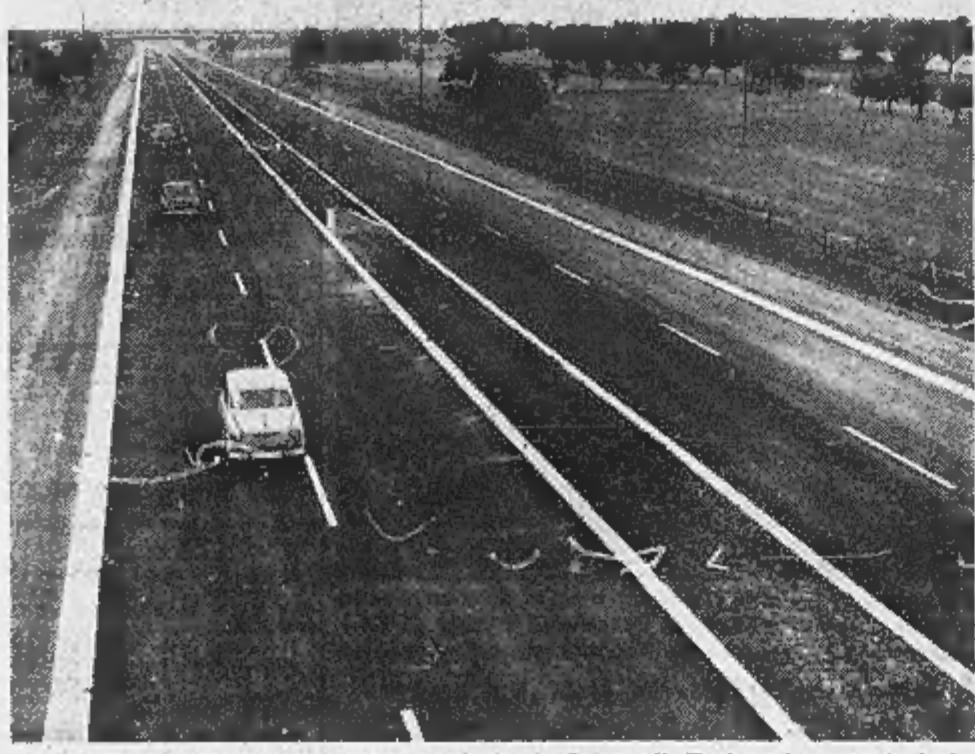
Vi parteciparono le amministrazioni provinciali e comunali e le camere di commercio interessate, e cioè quelle di Milano, Genova, Pavia e Como, nonché il Consorzio per il porto di Genova. Nel settembre '56 il progetto fu approvato dall'Anas, e nello stesso mese furono iniziati i lavori.

La nuova arteria s'innesta direttamente sulla camionale presso l'attuale piazzale di Serravalle, sorpassato lateralmente il casello prosegue lungo la valle della Scrivia e giunge dove una ventina di chilometri a Tortona. Da qui partirà il troncone d'una settantina di chilometri che la porterà a Milano con innesto nell'autostrada di Como per Chiasso. Questo secondo tratto sarà pronto fra due anni.

E' chiaro che questo nuovo troncone non serve al traffico fra Tortona e Genova. Il traffico che va a Genova, e viceversa, continuerà a seguire la Alessandria-Novara-Serravalle, ma avendo alcune convenienze ad allungare il tratto di autostrada di fare una volta sulla veloce autostrada. Ne sarà avvantaggiato invece il traffico Novara-Genova, il quale continuerà a passare per la strada di Mortara e Tortona, ma qui si inserirà nell'autostrada. La Novara-Tortona da provinciale è divenuta statale, e maggiore anziosità acquisterà. Il traffico quando sarà costruito il ponte stabile sul Po fra Isola Sant'Antonio e Pieve del Cairo.

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

Giuseppe Faraci



Un tratto di rettilineo della nuova autostrada Serravalle-Tortona inaugurata ieri. Il nastro, che è largo 24 metri, è diviso da un'ampia fascia spartitraffico.

Gran folla ai campionati nazionali di Asti

## Si può seguire la partita a bocce anche guardando solo il pubblico

Gli spettatori sono molti: ognuno ondeggia, si agita, si morde le dita o sorride, ma sempre in silenzio

(Dal nostro inviato speciale)

Asti, 26 luglio.

Gliocare alle bocce è divertente. Veder giocare alle bocce è entusiasmante. Ma vedere quelli che guardano giocare alle bocce è meglio ancora. E' uno spettacolo unico, una specie di «gioco» recitato da attori nati, da perfetti mimi. Si può seguire una partita senza guardare i giocatori: basta osservare il pubblico. Le sue reazioni, i suoi gesti, i suoi volti, sono un vero e proprio spettacolo. E' un'emozione, un'emozione che si trasmette da un uomo all'altro, da una tribuna all'altra, da una tribuna all'altra.

Quando nel '35 fu aperta al traffico la camionale Genova-Varese, si pensò di prolungarla fino a Torino e a Milano, per collegare i due importanti centri industriali e commerciali del nord di Genova. Il programma fu sospeso a causa della guerra; con la ripresa dei traffici, fu però Milano ad assumere l'iniziativa, naturalmente per la parte che la riguardava. Mentre da un lato si pensava al raddoppio della congestionatissima camionale Genova-Serravalle, a Milano si costituì nel '51 una società per l'autostrada che unisse, in una continuità di marcia, Serravalle a Milano, a Como, a Chiasso.

Vi parteciparono le amministrazioni provinciali e comunali e le camere di commercio interessate, e cioè quelle di Milano, Genova, Pavia e Como, nonché il Consorzio per il porto di Genova. Nel settembre '56 il progetto fu approvato dall'Anas, e nello stesso mese furono iniziati i lavori.

La nuova arteria s'innesta direttamente sulla camionale presso l'attuale piazzale di Serravalle, sorpassato lateralmente il casello prosegue lungo la valle della Scrivia e giunge dove una ventina di chilometri a Tortona. Da qui partirà il troncone d'una settantina di chilometri che la porterà a Milano con innesto nell'autostrada di Como per Chiasso. Questo secondo tratto sarà pronto fra due anni.

E' chiaro che questo nuovo troncone non serve al traffico fra Tortona e Genova. Il traffico che va a Genova, e viceversa, continuerà a seguire la Alessandria-Novara-Serravalle, ma avendo alcune convenienze ad allungare il tratto di autostrada di fare una volta sulla veloce autostrada. Ne sarà avvantaggiato invece il traffico Novara-Genova, il quale continuerà a passare per la strada di Mortara e Tortona, ma qui si inserirà nell'autostrada. La Novara-Tortona da provinciale è divenuta statale, e maggiore anziosità acquisterà. Il traffico quando sarà costruito il ponte stabile sul Po fra Isola Sant'Antonio e Pieve del Cairo.

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

(Dal nostro inviato speciale)

Asti, 26 luglio.

Gliocare alle bocce è divertente. Veder giocare alle bocce è entusiasmante. Ma vedere quelli che guardano giocare alle bocce è meglio ancora. E' uno spettacolo unico, una specie di «gioco» recitato da attori nati, da perfetti mimi. Si può seguire una partita senza guardare i giocatori: basta osservare il pubblico. Le sue reazioni, i suoi gesti, i suoi volti, sono un vero e proprio spettacolo. E' un'emozione, un'emozione che si trasmette da un uomo all'altro, da una tribuna all'altra, da una tribuna all'altra.

Quando nel '35 fu aperta al traffico la camionale Genova-Varese, si pensò di prolungarla fino a Torino e a Milano, per collegare i due importanti centri industriali e commerciali del nord di Genova. Il programma fu sospeso a causa della guerra; con la ripresa dei traffici, fu però Milano ad assumere l'iniziativa, naturalmente per la parte che la riguardava. Mentre da un lato si pensava al raddoppio della congestionatissima camionale Genova-Serravalle, a Milano si costituì nel '51 una società per l'autostrada che unisse, in una continuità di marcia, Serravalle a Milano, a Como, a Chiasso.

Vi parteciparono le amministrazioni provinciali e comunali e le camere di commercio interessate, e cioè quelle di Milano, Genova, Pavia e Como, nonché il Consorzio per il porto di Genova. Nel settembre '56 il progetto fu approvato dall'Anas, e nello stesso mese furono iniziati i lavori.

La nuova arteria s'innesta direttamente sulla camionale presso l'attuale piazzale di Serravalle, sorpassato lateralmente il casello prosegue lungo la valle della Scrivia e giunge dove una ventina di chilometri a Tortona. Da qui partirà il troncone d'una settantina di chilometri che la porterà a Milano con innesto nell'autostrada di Como per Chiasso. Questo secondo tratto sarà pronto fra due anni.

E' chiaro che questo nuovo troncone non serve al traffico fra Tortona e Genova. Il traffico che va a Genova, e viceversa, continuerà a seguire la Alessandria-Novara-Serravalle, ma avendo alcune convenienze ad allungare il tratto di autostrada di fare una volta sulla veloce autostrada. Ne sarà avvantaggiato invece il traffico Novara-Genova, il quale continuerà a passare per la strada di Mortara e Tortona, ma qui si inserirà nell'autostrada. La Novara-Tortona da provinciale è divenuta statale, e maggiore anziosità acquisterà. Il traffico quando sarà costruito il ponte stabile sul Po fra Isola Sant'Antonio e Pieve del Cairo.

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

(Dal nostro inviato speciale)

Asti, 26 luglio.

Gliocare alle bocce è divertente. Veder giocare alle bocce è entusiasmante. Ma vedere quelli che guardano giocare alle bocce è meglio ancora. E' uno spettacolo unico, una specie di «gioco» recitato da attori nati, da perfetti mimi. Si può seguire una partita senza guardare i giocatori: basta osservare il pubblico. Le sue reazioni, i suoi gesti, i suoi volti, sono un vero e proprio spettacolo. E' un'emozione, un'emozione che si trasmette da un uomo all'altro, da una tribuna all'altra, da una tribuna all'altra.

Quando nel '35 fu aperta al traffico la camionale Genova-Varese, si pensò di prolungarla fino a Torino e a Milano, per collegare i due importanti centri industriali e commerciali del nord di Genova. Il programma fu sospeso a causa della guerra; con la ripresa dei traffici, fu però Milano ad assumere l'iniziativa, naturalmente per la parte che la riguardava. Mentre da un lato si pensava al raddoppio della congestionatissima camionale Genova-Serravalle, a Milano si costituì nel '51 una società per l'autostrada che unisse, in una continuità di marcia, Serravalle a Milano, a Como, a Chiasso.

Vi parteciparono le amministrazioni provinciali e comunali e le camere di commercio interessate, e cioè quelle di Milano, Genova, Pavia e Como, nonché il Consorzio per il porto di Genova. Nel settembre '56 il progetto fu approvato dall'Anas, e nello stesso mese furono iniziati i lavori.

La nuova arteria s'innesta direttamente sulla camionale presso l'attuale piazzale di Serravalle, sorpassato lateralmente il casello prosegue lungo la valle della Scrivia e giunge dove una ventina di chilometri a Tortona. Da qui partirà il troncone d'una settantina di chilometri che la porterà a Milano con innesto nell'autostrada di Como per Chiasso. Questo secondo tratto sarà pronto fra due anni.

E' chiaro che questo nuovo troncone non serve al traffico fra Tortona e Genova. Il traffico che va a Genova, e viceversa, continuerà a seguire la Alessandria-Novara-Serravalle, ma avendo alcune convenienze ad allungare il tratto di autostrada di fare una volta sulla veloce autostrada. Ne sarà avvantaggiato invece il traffico Novara-Genova, il quale continuerà a passare per la strada di Mortara e Tortona, ma qui si inserirà nell'autostrada. La Novara-Tortona da provinciale è divenuta statale, e maggiore anziosità acquisterà. Il traffico quando sarà costruito il ponte stabile sul Po fra Isola Sant'Antonio e Pieve del Cairo.

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

La cerimonia dell'inaugurazione del segmento autostradale si è svolta oggi pomeriggio a Serravalle, in una atmosfera festosa e cordiale. Sono intervenuti con l'on. Caverzani, sottosegretario ai Lavori pubblici, le massime autorità religiose, civili, militari e comunali, nonché autorità svizzere e tedesche, e una grande folla riunita sul piazzale di partenza. L'arcivescovo di Tortona, monsignor Melchiorri, ha benedetto la strada: «La benedizione di Dio onnipotente discenda sopra di noi e su questa piana, e auguriamoci che essa non vengano macchiate di sangue». L'on. Caverzani, presidente della Provincia di Milano e presidente del consiglio d'amministrazione dell'autostrada, ha benedetto la storia della nuova grande arteria ricordando che essa fu tenacemente voluta dal compianto ministro

Interessante interpretazione del Concordato

## Sentenza sulla validità del matrimonio canonico

Il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile

Genova, 26 luglio.

La Corte di appello di Genova, presieduta dal dr. Firas, ha deciso per la prima volta in Italia una interessante questione matrimoniale, fornendo una interpretazione delle leggi concordatarie. Nel novembre 1953, ad Albasio, veniva celebrato un matrimonio in extremis tra Maddalena Basso e Enrico Brizio. La donna, decedeva poche ore dopo. Del matrimonio veniva redatto un documento sottoscritto dal Brizio, da due testimoni e dal celebrante. Quando però il Brizio presentò la copia della sentenza della moglie, si accorse che il matrimonio non era stato trascritto negli uffici di Stato Civile di Albasio, in quanto non era pervenuto l'originale dell'atto matrimoniale. Il parroco, infatti, aveva inviato all'ufficio di Stato Civile, per la trascrizione, una copia, giustificando di non poter inviare l'originale perché esso esisteva solo uno.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

Il Tribunale di Savona, di cui il Brizio aveva citato l'erede della moglie, il parroco, il sindaco, decise che la trascrizione non poteva aver luogo perché, secondo le leggi concordatarie, si poteva procedere ad esso solo su presentazione dell'originale dell'atto.

La sentenza veniva impugnata davanti alla Corte di Appello di Genova che si è pronunciata di diverso avviso. La sentenza, infatti, dopo aver rilevato che la questione si è presentata per la prima volta in Italia, ha deciso che il rito è perfetto anche se non trascritto negli uffici di Stato Civile.

nerale perché invoca l'interpretazione delle leggi concordatarie in ordine agli effetti civili del matrimonio canonico, stabilisce che il matrimonio deve ritenersi valido. L'ufficio di Stato Civile doveva infatti provvedere ugualmente alla trascrizione, su presentazione della copia dell'atto, la validità del quale, per essere stato rilasciato da un organo ecclesiastico, non poteva essere messa in dubbio.

Per la Madonna dei Centauri

Motociclette in chiesa con i motori accesi

Alessandria, 26 luglio.

Si svolgerà domani il 12° rally internazionale Madonna dei Centauri. Tra i motociclisti che già sono giunti ad Alessandria, e coloro che hanno inviato l'adesione, si presume che non meno di quattromila «centauri» saranno presenti alla tradizionale manifestazione. Sei club di motociclisti provenienti da Amsterdam hanno percorso ben 1300 chilometri per rendere omaggio alla Madonna della Crete, patrona dei motociclisti. Sono poi giunti gruppi giunti dalla Francia, dalla Svizzera, dalla Germania e dalla Danimarca. Il Moto Club di Friburgo partecipa con 43 persone che aderiranno in moto, nel costume tradizionale delle loro terre. Altri gruppi di centauri in costume sarà quello di Nizza Marittima.

Nel tardo pomeriggio ha avuto luogo un ricevimento in Comune. Le autorità cittadine hanno pronunciato parole di benvenuto all'indirizzo dei rappresentanti dei vari Moto Club esteri ed italiani.

Domani il corteo di motociclisti percorrerà le vie cittadine e si recherà al Santuario di Castellazzo. Sarà in la lunga teoria di macchine, motociclette e «centauri». Il Vespaio, quindi, al tempio della Patrona dei centauri, sarà celebrata la Messa. I «primi centauri» di ogni nazione saranno ammessi nell'altare della chiesa con la moto a motore acceso. Al pomeriggio verranno pubblicate le classifiche ed avverrà la premiazione.

Strana scomparsa di feriti dopo un incidente d'auto

Merano, 26 luglio.

In un pauroso incidente stradale avvenuto questa notte verso le 0,45, sulla strada dello Stelvio all'altezza dell'abitato di Legnano, ha perso la vita un automobilista e un altro è rimasto ferito in modo gravissimo. Altre due persone che viaggiavano nella stessa vettura sono rimaste ferite.

Al volante della vettura, una Lancia Aurelia, era il quarantenne Egon Firschen, il quale aveva al suo fianco il ventiduenne Guglielmo Joerg. Il Firschen aveva spinto a grande andatura la macchina, ma dopo pochi chilometri, forse in un momento di distrazione, andava a urtare con violenza contro la parte posteriore di un'autocisterna che viaggiava nella stessa direzione. Venivano trasportati all'ospedale i due feriti più gravi, il Firschen e il Joerg, ma quando l'autocisterna era avvenuta la collisione, sui posti, dagli altri due non vi era più traccia. Il fatto ha destato non poche preoccupazioni, e questo perché i due misteriosi viaggiatori avevano riportato ferite abbastanza gravi. Verso le 7 del mattino lo Joerg moriva di veleno per gravi ferite interne, mentre in condizioni disperate è ricoverato il Firschen.

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore

Il Direttore  
Il Chimico analizzatore



# ULTIME NOTIZIE

**Ruota attorno alla Terra a 30 mila km. all'ora**

## Lanciato con successo dalla Florida il quarto satellite degli Stati Uniti

**E' lungo due metri e pesa 17 chili e mezzo; la radio di bordo trasmettono dati scientifici - E' la prima luna artificiale degli S. U. che sorvola anche la Russia - Importanza della prova per i futuri viaggi spaziali**

(Nostra servizio particolare)  
Cape Canaveral, 26 luglio.  
Dalle 16 di oggi (ora italiana) sta ruotando attorno alla Terra il quarto satellite artificiale americano, l'Explorer IV. Il lancio è avvenuto dalla base di Cape Canaveral, in Florida, con uno speciale razzo Jupiter-C a quattro fasi: le prime due hanno utilizzato per la prima volta, con pieno successo, un carburante solido la cui potenza è assai superiore a quella dei combustibili liquidi. L'Explorer IV pesa 17,474 chilogrammi ed è quindi il più grosso lanciato finora dagli Stati Uniti. E' lungo circa due metri ed ha forma cilindrica. Contiene 9 chili di

strumenti scientifici per la registrazione di dati sulle radiazioni negli alti spazi. Piccole e perfezionatissime radio trasmettono automaticamente a terra questi dati. La ricezione dei segnali si svolge in modo regolare, attraverso una speciale catena di stazioni radio dislocate in diversi punti del globo terrestre. La trasmissione di una delle due emittenti del satellite avvengono sui 108,08 megaceli, e possono essere captate anche dai radioamatori.

La velocità del satellite nella sua rotazione attorno alla Terra, varia dal 30 mila al 23 mila chilometri all'ora a seconda dei punti dell'orbita.

Il lancio è avvenuto con la terza prova di lancio di un razzo Jupiter-C, con un'inclinazione di 44 gradi rispetto all'Equatore. Il satellite sorvola anche il territorio russo; è questa la prima volta per una « luna artificiale » americana.

L'esperimento è importante soprattutto perché la radio del « Explorer IV » trasmettono dati sulle radiazioni esistenti a mille chilometri d'altezza, dove si sarebbe una « zona di morte » per l'uomo, in previsione di viaggi interplanetari. Gli scienziati americani stanno studiando i sistemi per evitare questi pericoli ai futuri astronauti.

Alla partenza del razzo, lungo 21 metri, era presente anche il dott. Werner von Braun, lo scienziato d'origine tedesca che costruì le V-2 tedesche. Il progetto « Jupiter » è svolto con la sua collaborazione. L'esperimento odierno fa inoltre parte di un piano per lanciare un razzo Saturn V Luna. Questa prova verrebbe tentata fra non molto.

Finora sono stati lanciati con successo complessivamente sette satelliti, di cui quattro americani e tre russi. Ne ruotano attualmente quattro attorno alla Terra: il Sputnik III (pesante 1377 chili), il Vanguard, l'Explorer I e II e l'Explorer III. Gli americani si sono disinteressati dopo aver rimasti in orbita solo alcuni minuti. Il primo d'altezza spetta al Vanguard, con la quota di 4000 chilometri.

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Il lancio è avvenuto con la terza prova di lancio di un razzo Jupiter-C, con un'inclinazione di 44 gradi rispetto all'Equatore. Il satellite sorvola anche il territorio russo; è questa la prima volta per una « luna artificiale » americana.

L'esperimento è importante soprattutto perché la radio del « Explorer IV » trasmettono dati sulle radiazioni esistenti a mille chilometri d'altezza, dove si sarebbe una « zona di morte » per l'uomo, in previsione di viaggi interplanetari. Gli scienziati americani stanno studiando i sistemi per evitare questi pericoli ai futuri astronauti.

Alla partenza del razzo, lungo 21 metri, era presente anche il dott. Werner von Braun, lo scienziato d'origine tedesca che costruì le V-2 tedesche. Il progetto « Jupiter » è svolto con la sua collaborazione. L'esperimento odierno fa inoltre parte di un piano per lanciare un razzo Saturn V Luna. Questa prova verrebbe tentata fra non molto.

Finora sono stati lanciati con successo complessivamente sette satelliti, di cui quattro americani e tre russi. Ne ruotano attualmente quattro attorno alla Terra: il Sputnik III (pesante 1377 chili), il Vanguard, l'Explorer I e II e l'Explorer III. Gli americani si sono disinteressati dopo aver rimasti in orbita solo alcuni minuti. Il primo d'altezza spetta al Vanguard, con la quota di 4000 chilometri.

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

Un altro importante esperimento americano è in corso dall'alba di stamane. Il razzo Atlas, lanciato da Cape Canaveral, porta in orbita un satellite di nome « Explorer ».

## L'incontro fra Dulles e Adenauer



Von Brentano, Dulles e Adenauer (da sinistra a destra) mentre discutono sulla terrazza del palazzo Schaumburg, a Bonn, sede della Cancelleria tedesca (Telef.)

## Il testo del documento non è ancora giunto ad Ankara

## La Turchia giudica le minacce russe una nuova manovra propagandistica

**Con le assurde accuse di belicismo, Mosca vorrebbe tenere in allarme la Siria e l'Irak; inoltre spera di influenzare la conferenza del Patto di Baghdad, che si apre domani a Londra**

(Dal nostro inviato speciale)  
Istanbul, 26 luglio.  
Gli ambienti politici turchi dimostrano sorpresa per la notizia che il governo russo ha inviato una nota ai capi di Ankara una nota in cui sono contenute accuse di belicismo. La nota, che sarebbe stata diffusa dall'agenzia Tass, il governo della Turchia ha dichiarato di non aver ricevuto alcuna nota e considera il documento una nuova manovra propagandistica per ritardare la pace.

La nota russa non ha impressionato i turchi ormai abituati alla doccia scozzese delle dichiarazioni di guerra e minacce. Il governo di Ankara vorrebbe che gli Stati Uniti intervenissero più decisamente nella questione del Medio Oriente e la notizia di oggi conferma una loro politica di non intervento.

Forse è soltanto un desiderio turco. Gli Stati Uniti hanno dimostrato sempre riluttanza a legarsi militarmente al Medio Oriente, la nota di oggi conferma una loro politica di non intervento.

Forse è soltanto un desiderio turco. Gli Stati Uniti hanno dimostrato sempre riluttanza a legarsi militarmente al Medio Oriente, la nota di oggi conferma una loro politica di non intervento.

Forse è soltanto un desiderio turco. Gli Stati Uniti hanno dimostrato sempre riluttanza a legarsi militarmente al Medio Oriente, la nota di oggi conferma una loro politica di non intervento.

Forse è soltanto un desiderio turco. Gli Stati Uniti hanno dimostrato sempre riluttanza a legarsi militarmente al Medio Oriente, la nota di oggi conferma una loro politica di non intervento.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

Per bloccare i carri armati  
L'America non fornirà benzina a re Hussein  
(Dal nostro inviato speciale)  
Beirut, 26 luglio.  
La capitale del Libano ha avuto un'altra giornata in cui la calma, la quarta consecutiva, è soltanto una tregua. I libanesi sono preoccupati per la situazione di guerra civile che si è sviluppata nel paese. La notizia che l'America non fornirà benzina a re Hussein ha causato preoccupazione.

**Con i Conforti religiosi, dopo una vita interamente dedicata alla famiglia, è mancata ai suoi cari l'anima bella di MAMMA**  
**Giuseppina Monasterolo nata Ferrero**  
Con immenso dolore 18 annidano: il marito dott. Ing. Benedetto, i figli: dott. Giovanni, Maria Adelaide, Maria Teresa, Giuseppe, i nipoti: Clementina ved. Bala, le sorelle: Clementina ved. Bala, Maria Desani e figlio Mariangela e Paola; Andrea, col marito avv. Nando Calvi ed i figli avv. Gianni, Edo, Anna Elisabetta; Maria col marito ing. Mario Desani e figlio Mario; Maria e Lauretta; Teresa col marito avv. Mario Ferrero e i figli: Maria, Sisa e Antonella; gli zii: sen. Ing. Giuseppe e Elisabetta, la zia Linda Bay e i cugini: Luigi, i cugini: Margherita, Laura e Maria. I funerali avranno luogo a Montebelluna (Treviso) 28 corrente alle ore 10 nella chiesa parrocchiale.  
Genova, 27 luglio 1958.

**Giuseppina Monasterolo**  
La famiglia Monasterolo prende parte al dolore della famiglia per la scomparsa della signora.  
**Giuseppina Monasterolo**  
Partecipano al lutto: Piero, Silvia, Pamela, Demetrio, Corinna, Teresa, Pagano.  
Partecipano al lutto: Pierluigi, Imoleggi, Ubaldo, Solitelli, Carabini, e Gaudenzi di P. B. della S. Felice di Frontiera di Torino annunciano con rammarico la scomparsa, avvenuta ieri in Roma, della signora.  
**Maria Zagari nata Sirchia**  
La famiglia Sirchia prende parte al dolore della famiglia per la scomparsa della signora.  
**Maria Zagari nata Sirchia**  
Partecipano al lutto: Pierluigi, Imoleggi, Ubaldo, Solitelli, Carabini, e Gaudenzi di P. B. della S. Felice di Frontiera di Torino annunciano con rammarico la scomparsa, avvenuta ieri in Roma, della signora.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

**Cesare Vietti**  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.  
**Cesare Vietti**  
Consigliere di Amministrazione della Banca.  
I funerali avranno luogo il 27 luglio alle ore 14 a Cannobio. Novara, 26 luglio 1958.  
**Cesare Vietti**  
Direttore Generale, il Consigliere Generale, il Dirigente, i Funzionari e i dipendenti della Banca Popolare di Novara, annunciano con grande dolore la morte del signor.

## Firmato a Rabat l'accordo tra l'Eni e il governo marocchino

**Ricerche di petrolio in una zona di 30.000 chilometri sulle sponde dell'Atlantico - Sarà costruita una grande raffineria del valore di dodici miliardi di lire**

Rabat, 26 luglio.  
L'accordo italo-marocchino per la ricerca, la produzione e la raffinazione del petrolio è stato firmato questa mattina presso la sede del Ministero dell'Economia nazionale marocchino. Per il Governo marocchino ha firmato il ministro dell'Economia nazionale Bouabid e per l'Eni il presidente Ing. Enrico Mattei.

Subito dopo la firma è stato annunciato che Mohammed Zeghari lascia la carica di ambasciatore del Marocco a Parigi per assumere la presidenza della nuova « Società anonima italo-marocchina » creata in base all'accordo odierno. L'ambasciatore Zeghari ha preso parte alla cerimonia della firma dell'accordo. Egli si recherà prossimamente a Parigi per prendere congedo dalle autorità francesi.

Gli impegni assunti dall'Eni nella nuova Società italo-marocchina al concreto esecuzionale nella appena costituita dalla firma dell'accordo. Egli si recherà prossimamente a Parigi per prendere congedo dalle autorità francesi.

Gli impegni assunti dall'Eni nella nuova Società italo-marocchina al concreto esecuzionale nella appena costituita dalla firma dell'accordo. Egli si recherà prossimamente a Parigi per prendere congedo dalle autorità francesi.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.

La Repubblica araba unita ha presentato oggi una protesta al Consiglio di Sicurezza per le « quotidiane violazioni » del suo spazio aereo da parte di apparecchi degli Stati Uniti. In una lettera al Presidente del Consiglio di Sicurezza il delegato permanente della Repubblica Araba Unita ha affermato che che aerei americani hanno ripetutamente violato lo spazio aereo marocchino e che essi sono in grado di effettuare voli di routine nella regione della Repubblica Araba.



# GRANDIOSO SUCCESSO DELLA PIU' INTERESSANTE VENDITA TRADIZIONALE che continua nei negozi della ORGANIZZAZIONE VITTABELLO

**TORINO** VIA ROMA 48  
VIA PO 8  
VIA GARIBOLDI 39

**ALESSANDRIA** CORSO ROMA 17  
E TUTTE LE FILIALI D'ITALIA

**SCONTI FINO AL 40%** su tutte le confezioni

**ESEMPLI:**

**Abite Alpagatex** Magnoni - Tedeschi LIRE **12.900**

**Nylon Rhodiatoc** LIRE **5.900**

Abiti cotone makò	L. 4.800	= 6.900
» fresco lana	» 9.900	» 11.900
» pettinati	» 7.900	» 9.800
» lana pettinati finis.	» 18.900	
Calzoni americani	» 890	» 1.400
» inguicibili	» 1.600	» 2.300
» fresco lana	» 3.500	» 4.800
Giacche lana	» 2.900	» 4.900
» sport extra	» 6.900	
Impermeabili makò	» 6.500	» 9.800
» finissimi - titolo 80	» 18.500	
Tailleur donna	» 3.850	

**Cogliete l'occasione! È il momento migliore!**

**NEGOZIO** magnifico affittu a via  
55 m. Via S. Stefano 10 bis. 4087  
PINO Tullio, altro alloggio con  
la più alta qualità. Scrivere  
cassa 5251, SP1, Torino. 10030  
PONTA casa affittu prima piano 6 lo-  
cali con ufficio. Telef. 781-071.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**LOCALI p. VILLAGE L. 100 p.p.**

**APFITTASI** casella cinque camere giar-  
dino, via Leno Perle, Torino. 780-280.  
BANDINO alloggio suvissimo can-  
da letto, cucina, entrata, bagno in con-  
dominio di sei appartamenti. Postazio-  
ne, seconda via degli Inglesi. Af-  
fitti minimo 1 anno 16.000 mensili.  
Scrivere cassa 5188 SP1, Torino.  
VAREZE affittu a lungo termine, ca-  
mere, servizi, cucina, letto, servizi.  
Villaggio Baveni. 10011

**S. A. B. e STAZ. CLAN L. 100 p.p.**

**BAITA** Alpina (Cesena) affittu a  
lungo termine, seconda settimana 11  
mila tutto compreso, biotopico. Copia-  
re, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**COLL. INT. SCULPE L. 100 p.p.**

**BIODOL** Nizza 65 mezza pratica-  
mente senza documenti, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**10 LEE. TRAD. PREST. L. 70 p.p.**

**APFITTASI** casella cinque camere giar-  
dino, via Leno Perle, Torino. 780-280.  
BANDINO alloggio suvissimo can-  
da letto, cucina, entrata, bagno in con-  
dominio di sei appartamenti. Postazio-  
ne, seconda via degli Inglesi. Af-  
fitti minimo 1 anno 16.000 mensili.  
Scrivere cassa 5188 SP1, Torino.  
VAREZE affittu a lungo termine, ca-  
mere, servizi, cucina, letto, servizi.  
Villaggio Baveni. 10011

**11 CAN. MOB. FENS. L. 70 p.p.**

**APFITTASI** casella cinque camere giar-  
dino, via Leno Perle, Torino. 780-280.  
BANDINO alloggio suvissimo can-  
da letto, cucina, entrata, bagno in con-  
dominio di sei appartamenti. Postazio-  
ne, seconda via degli Inglesi. Af-  
fitti minimo 1 anno 16.000 mensili.  
Scrivere cassa 5188 SP1, Torino.  
VAREZE affittu a lungo termine, ca-  
mere, servizi, cucina, letto, servizi.  
Villaggio Baveni. 10011

**A** distanti paraggi Porta Nuova affittu  
a lungo termine, seconda settimana 11  
mila tutto compreso, biotopico. Copia-  
re, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**12 DOMANDE IMPIEGO L. 60 p.p.**

**CAPACE** giovane, ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**13 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**14 DOMANDE LAVORO L. 60 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**15 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**ASSUMIAMO** 20-30enni, media cultura,  
molecole, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso, biotopico. Copiare, via Cavour  
11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**16 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**17 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**18 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**19 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.**

**LAUREATA** ingegnere, seconda  
settimana 11 mila tutto compreso, biotopico.  
Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.  
DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
CASA affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
CASABLANCA Hotel a Baveni (Tor-  
no) affittu a lungo termine, 1000  
compartimenti. 10037  
LOANO nuovo Hotel biotopico, can-  
dina, seconda settimana 11 mila tutto  
compreso. 5200, Anversa 210.  
MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11,  
quarto piano, telefono 772-350.  
PREFETTI coabitanti affittu al-  
loggio due camere letto, servizi, bi-  
blioteca, via Cavour 34, oppure telefo-  
no 552-502. 40086  
PROPRIETARIO affittu 5 ca-  
mere cucina bagno, via Roma 35, se-  
condo piano, libero agosto, presso an-  
te. Vostro pomeriggio. 11003  
SINDACATO affittu a lungo termine bag-  
no, servizi, cucina, letto, servizi. Telefo-  
no 788-905. 40086  
UNIDIMILA affittu due camere let-  
to 120-130 metri mobili. Tel. 872-412.  
12.000 piazza Rivoli affittu 4 vani  
mobili, cucina, servizi. Tel. 528-473.

**anche  
al  
mare**

**PASTA  
Gazzola**

Prodotto da una degli stabilimenti più moderni del mondo  
Confezionato con la migliore semola di grano duro  
**PASTIFICIO GAZZOLA - MONDOVI**

## PUBBLICITA' ECONOMICA

(VIA SAN TOMASO N. 22)

**5 OFFERTE AFFITTO ALLOGGI  
LOCALI E TEBERENI L. 100 p.p.**

(continua da pag. 6)

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

## AUTOTRASLOCHI

accenti a Ugento e imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011

Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

**AUTOTRASLOCHI** accenti a Ugento e  
imbotti, garanzie, assicurazioni. 10011  
Enal, telefonare 780-880. 10011

## CAUTIONE

cautione, seconda settimana 11 mila tutto compreso, biotopico. Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.

DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

CASA affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

CASABLANCA Hotel a Baveni (Torino) affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

LOANO nuovo Hotel biotopico, candina, seconda settimana 11 mila tutto compreso. 5200, Anversa 210.

MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

PREFETTI coabitanti affittu alloggio due camere letto, servizi, biblioteca, via Cavour 34, oppure telefono 552-502. 40086

## CAUTIONE

cautione, seconda settimana 11 mila tutto compreso, biotopico. Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.

DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

CASA affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

CASABLANCA Hotel a Baveni (Torino) affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

LOANO nuovo Hotel biotopico, candina, seconda settimana 11 mila tutto compreso. 5200, Anversa 210.

MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

PREFETTI coabitanti affittu alloggio due camere letto, servizi, biblioteca, via Cavour 34, oppure telefono 552-502. 40086

## CAUTIONE

cautione, seconda settimana 11 mila tutto compreso, biotopico. Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.

DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

CASA affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

CASABLANCA Hotel a Baveni (Torino) affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

LOANO nuovo Hotel biotopico, candina, seconda settimana 11 mila tutto compreso. 5200, Anversa 210.

MONTAGNA, Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

PREFETTI coabitanti affittu alloggio due camere letto, servizi, biblioteca, via Cavour 34, oppure telefono 552-502. 40086

## CAUTIONE

cautione, seconda settimana 11 mila tutto compreso, biotopico. Copiare, via Cavour 11, tel. 772-350.

DOBBO Pirella. Pirella, via Cavour, 11, quarto piano, telefono 772-350.

CASA affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

CASABLANCA Hotel a Baveni (Torino) affittu a lungo termine, 1000 compartimenti. 10037

LOANO nuovo Hotel biot



